

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE VANNES

RÉUNION PUBLIQUE N°4 - 16 octobre 2023

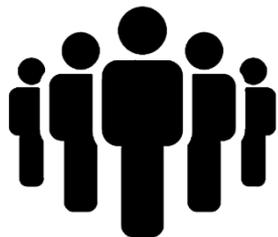




PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

PRÉSENTATION GLOBALE

L'AGGLOMERATION : UN TERRITOIRE VIVANT ET EN MOUVEMENT



179 000

habitants dans l'agglomération



3^{ème} gare

bretonne en fréquentation



2 millions

voyageurs/an en 2022

FRÉQUENTATION



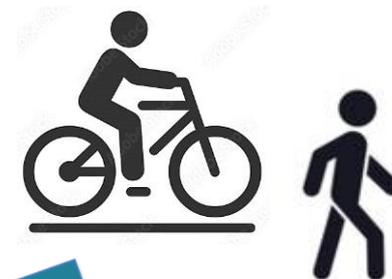
+40%

voyageurs depuis 2017



8 millions

de trajets en 2022



durable

des mobilités actives

OBJECTIFS DU PROJET :

- Aménager un PEM moderne, fonctionnel et accessible à tous
- Faciliter les déplacements alternatifs à la voiture en organisant les différents systèmes de transport de façon claire, cohérente et pertinente
- Créer des espaces de vie agréables avec une ambition environnementale

LES PARTENAIRES :



A noter que le CHBA n'est pas signataire du protocole mais est associé au projet.



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



LE FINANCEMENT DU PROJET

> Un projet qui a subi l'augmentation du coût de la construction :

Budget prévisionnel (€ HT)

- FIN 2021 -

32 M€

- OCT. 2023 -

35 M€

> Mais un impact budgétaire limité grâce aux choix engagés/vertueux du projet.
Une démarche durable qui permet de solliciter des subventions additionnelles substantielles

- - - Fonds européens / nationaux / régionaux - - -



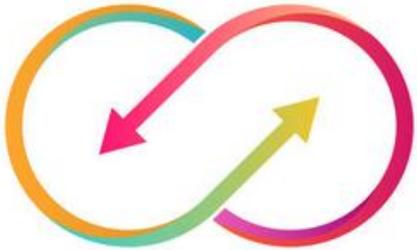
CALENDRIER DU PROJET





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

LES ENJEUX DU PROJET

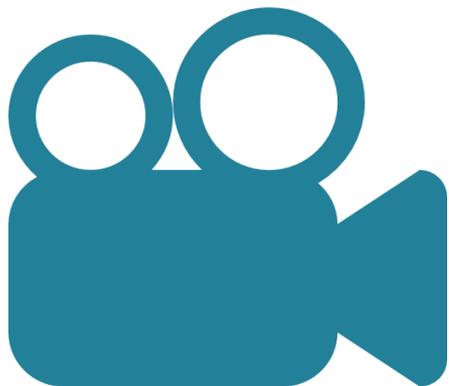


Nécessité de repenser et d'optimiser **l'interaction entre tous les modes de transport** pour faciliter la vie des usagers.

1. MODERNISER LES MOBILITÉS

2. VALORISER LE SECTEUR DE LA GARE

3. AMÉLIORER LA QUALITE DE VIE ET L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT



Ça tourne, ACTION !





LES PRIORITÉS DU PROJET

1. MODERNISER LES MOBILITÉS

SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS



Aménagements Parkings
courte et moyenne durées

Avenue Favrel & Lincy
pacifiée et fluidifiée



Une gare
modernisée



Passerelle



Parking
loueurs



Création tiers-lieu
culturel



rue de Strasbourg
réaménagée



future gare
routière

au SUD



Parking
abonnés TER

Un projet structurant,
un quartier complètement redessiné



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

GARE DE VANNES



Conforter la place du piéton

- ▶ Accessibilité
- ▶ Sécurité
- ▶ Lisibilité

Développer la culture vélo

- ▶ Création de pistes
- ▶ Multiplication solutions de stationnement
- ▶ Sécurisation des cyclistes

Encourager les transports en commun

- ▶ Efficacité du service renforcée (voies dédiées)
- ▶ Accroissement de capacité de la gare routière
- ▶ Elargissement de l'offre de transport

Repenser l'usage des voitures

- ▶ Création de zones dépose-minute
- ▶ Solutions de stationnements structurées
- ▶ Accès gare rendu possible par le Nord

Configuration générale

Schéma des mobilités



Flux modes doux		Usages	
	Piste cyclable		Espace piéton
	Flux piétons		Gare routière
Flux motorisés			Opérations connexes
	Parking VL		Parking
	Arrêt de bus		
	Couloir bus + taxi - Zone 30		
	Voie mixte en double sens		
	Voie mixte en sens unique		



LES PRIORITES DU PROJET

2. VALORISER LE SECTEUR DE GARE

UNE SIGNATURE ARCHITECTURALE FORTE



LA PASSERELLE : LES ACCÈS AUX QUAIS



LA PASSERELLE : INTÉRIEUR DES ROTONDES

Escalier



À RETENIR

80 places
vélos/rotonde

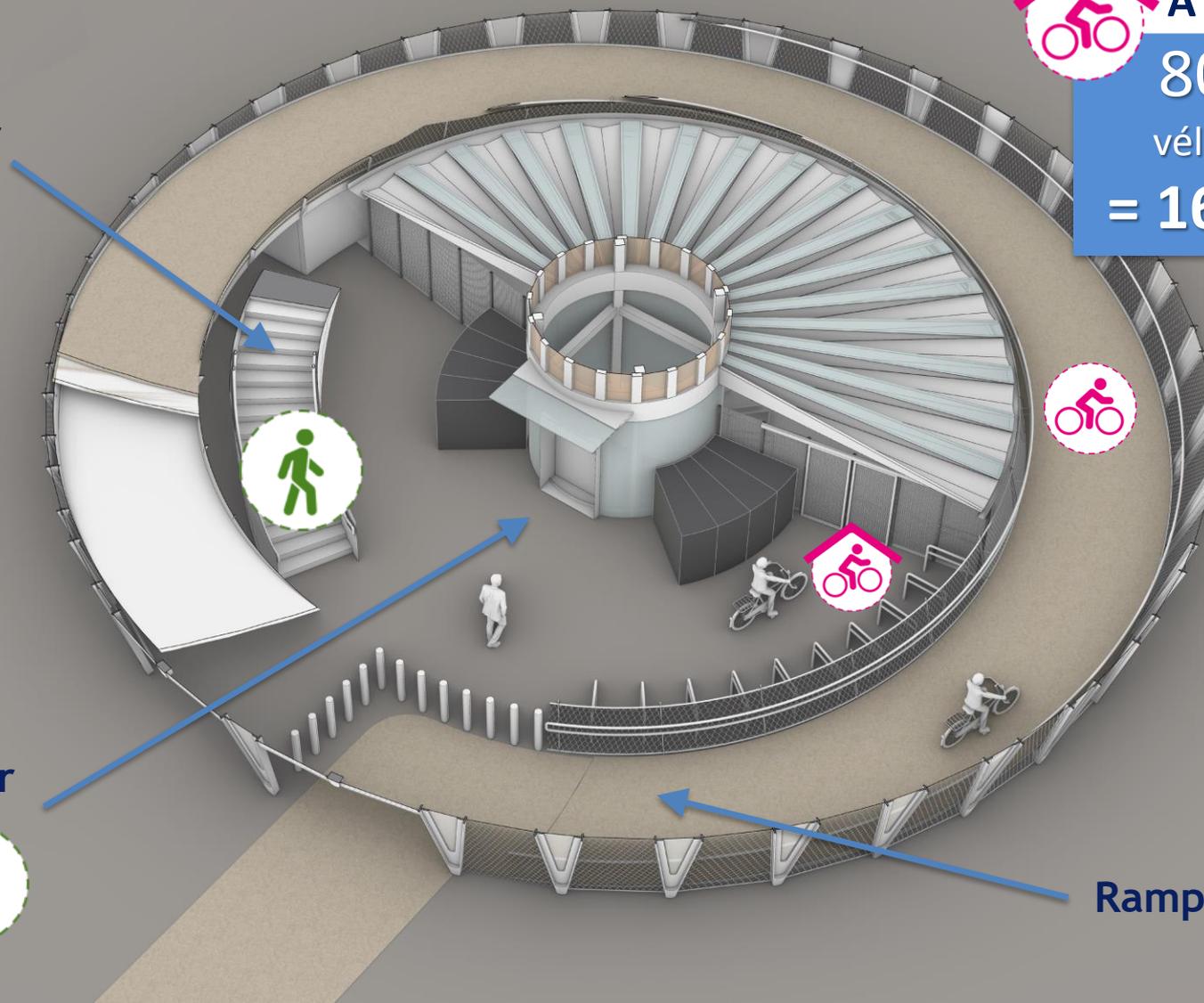
= 160 places



Ascenseur



Rampe vélo



DES ESPACES PUBLICS RÉAMÉNAGÉS AU SUD



UN PARVIS FONCTIONNEL



UN PARVIS ÉLARGI



UN PARVIS VÉGÉTALISÉ



VILLES & PAYSAGES



UNE NOUVELLE GARE ROUTIERE



 GARE ROUTIÈRE

Voie dédiée

- 
- 
- 



LES PRIORITÉS DU PROJET

**3. AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE :
UN PROJET ENGAGÉ AVEC UNE REELLE
AMBITION ENVIRONNEMENTALE**

UN PROJET ENGAGÉ BÂTIR DURABLEMENT AUJOURD'HUI POUR DEMAIN

Un espace urbain VÉGÉTALISÉ



+70
arbres plantés

Lutte contre les ILOTS DE CHALEUR



-8,2°C
ressenti l'été

Ressource en eau MIEUX CAPTÉE



+50%
infiltration de l'eau



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

LES TRAVAUX

LES TRAVAUX DÉJÀ RÉALISÉS EN 2023



Août 2023 : Création du giratoire av Président-Wilson

Un investissement réalisé par la Ville de Vannes



Priorité vélos



Voie bus dédiée

Septembre 2023 : Déconstruction de la Halle Sernam

Une opération menée par SNCF Gares et Connexions



Une déconstruction qui permet l'aménagement futur de stationnements voitures

Octobre 2023 : rue de Strasbourg

Un investissement réalisé par la Ville de Vannes



Création de places de dépose-minute
et réaménagements voirie
→ à double sens



Création piste cyclable



Sécurité piétons
rue limitée à 30 km/h
marquages réguliers passages piétons



Des travaux qui vont s'achever en novembre,
avec plus d'un mois d'avance

LES TRAVAUX À VENIR EN 2023



PHASAGE TRAVAUX

Des implications grandissantes sur la vie de nos habitants

D'ici la fin de cette année :

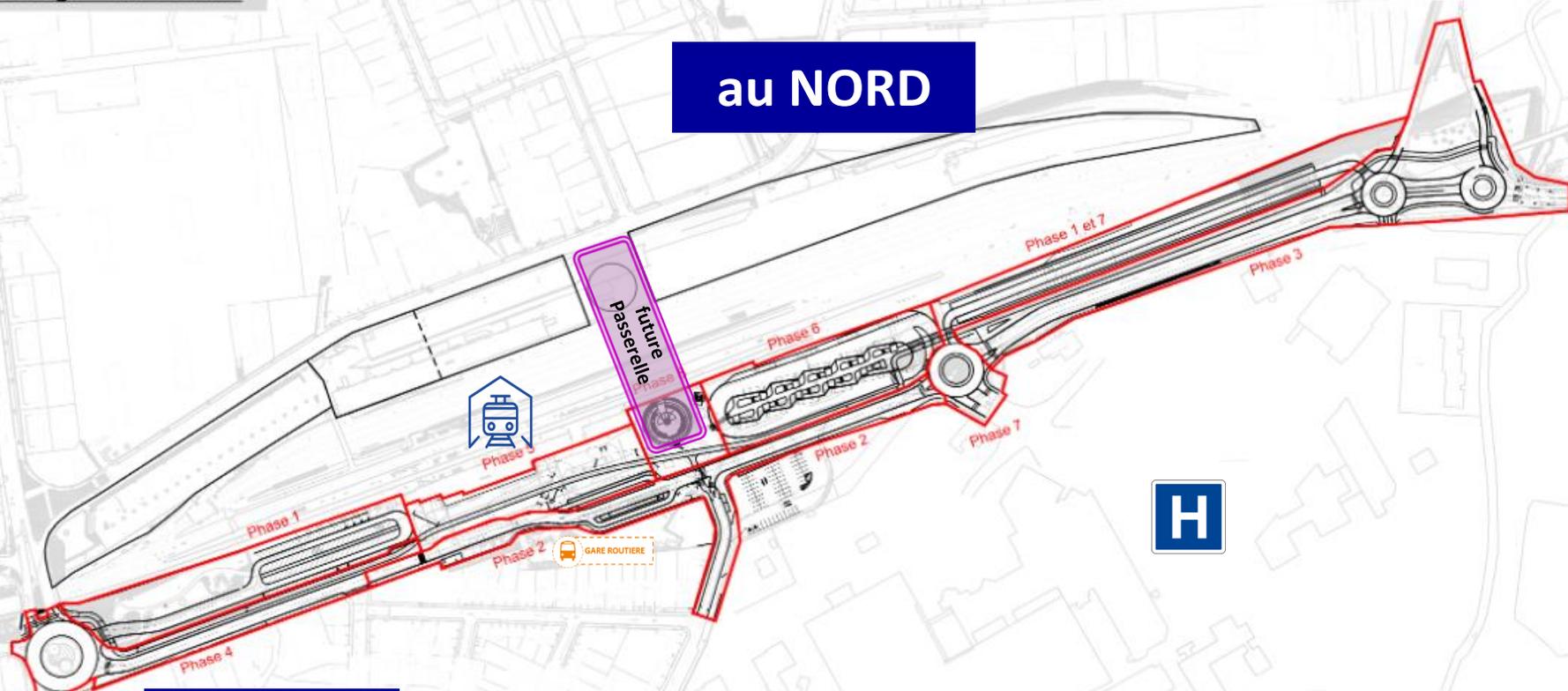
- > Des travaux qui s'achèveront au Nord de la gare
- > Des travaux qui s'engagent au Sud de la gare, avec des implications :
 - en termes de stationnement
 - en termes de circulation
- > Mesure d'impact du chantier sur les circulations dans le secteur



LE CHANTIER CÔTÉ SUD : INFORMATIONS GÉNÉRALES

Phasage - Vue Globale

au NORD



au SUD

Des travaux scindés en 8 phases,
sur une période de 26 mois

PHASAGE DU CHANTIER >> PHASE 1

Phase 1 : Parking Gare et Connexion Sud Ouest
et aménagement gare routière provisoire

au NORD

P2

OUVERT

P3

OUVERT

future
Passerelle

Emprise passerelle

GARE ROUTIERE

Phase 1
EN TRAVAUX

Zone de stockage

CARREFOUR PONT DE FOURNAN

CADORET - PONT DE
FOURNAN

TRAVAUX
Mesure d'impact

-  CIRCULATION
-  STATIONNEMENT
-  TRAVAUX NUIT
(interv. ponctuelles)



Parking existant conservé pour :
Usagers gare
Dépose minute

Parking LOUEURS:
25 places

au SUD

NOVEMBRE 23 > FÉVRIER 24

Suppression des parkings existants de part et d'autre du bâtiment voyageurs
Création d'un parking provisoire « courte durée »
Création d'une gare routière provisoire

PHASAGE DU CHANTIER >> PHASE 2

Phase 2 : Déviation voirie Sud parvis



FÉVRIER 24 > JUILLET 24

Fondations des quais et pieds de passerelle
Emprise du chantier rue Favrel et Lincy + Frères Créach entre Gare et Hôpital
Solutions nouvelles de parking : accès devant bâtiment voyageur
Parking P1 OUVERT (entrée de Favrel & Lincy)



NOS ACCOMPAGNEMENTS PENDANT LE CHANTIER



VOUS ACCOMPAGNER, UNE PRIORITÉ PENDANT LES TRAVAUX

DE NOUVEAUX SERVICES PROPOSÉS POUR LIMITER AU MAXIMUM L'IMPACT DES TRAVAUX SUR VOTRE QUOTIDIEN

Depuis février
et pendant toute la durée du chantier

Navette gratuite vers la gare
au départ de Bilaire
avec arrêt à l'hôpital

NAVETTES BUS GRATUITES

EN SEMAINE DE 5H30 À 8H30
NAVETTE SPÉCIALE
toutes les 10 min



BILAIRE



CHUBERT



GARE SNCF

Prochainement :
des rangements vélos abrités

Installation d'une vélostation sécurisée
De 16 boxs devant la gare

Un dispositif temporaire,
complémentaire aux arceaux existants.



VOUS ACCOMPAGNER, UNE PRIORITÉ PENDANT LES TRAVAUX

NOS DISPOSITIFS DE COMMUNICATION EN « FIL ROUGE »

Actualités
sur le site de l'agglomération

golfedumorbihanvannesagglomeration.bzh/
pem-gare-vannes.bzh



Une panneautique
régulièrement mise à jour

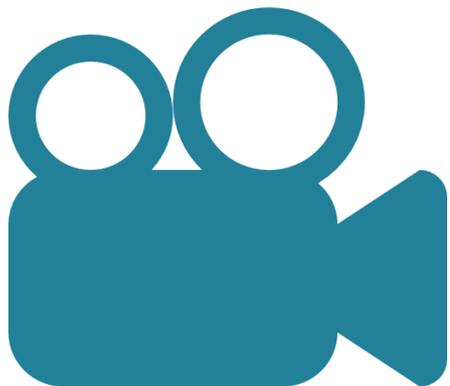


E-newsletter du PEM

Inscrivez-vous dès à présent
sur le site web de l'agglomération



1^{ER} NUMERO EN OCTOBRE !



Ça tourne, ACTION !





Temps d'échanges



Pour suivre l'actualité du projet :

<https://www.golfedumorbihan vannesagglomeration.bzh/>

Ou flashez-moi pour la découvrir !





 **Groupe scolaire Brizeux**

 **LE HANGAR DE VANNES**

 **Hôpital Chubert**

Flux modes doux		Usages	
	Piste cyclable		Espace piéton
	Flux piétons		Gare routière
Flux motorisés			Opérations connexes
	Parking VL		Parking
	Arrêt de bus		
	Couloir bus + taxi - Zone 30		
	Voie mixte en double sens		
	Voie mixte en sens unique		

CENTRE VILLE

Cimetière de Boismoreau

CALENDRIER DU PROJET

